

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Nou sistema de distribució urbana de mercaderies a la Superilla de Sant Antoni



Ajuntament de
Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona posa en marxa a partir del **21 de març** un **nou sistema per regular la distribució urbana de mercaderies (DUM)** a la **Superilla de Sant Antoni**, que afecta els trams següents:

C. Comte Borrell, de Floridablanca a Manso.
C. Tamarit, de Comte d'Urgell a Viladomat.



Es permet la càrrega i descàrrega davant dels establiments, a la zona indicada, en un horari limitat:

- **De 9.30 a 16.00 h ***
- **Un màxim de 30 minuts**
- **S'ha de validar l'operació amb l'aplicació SPRO**

* Sempre caldrà verificar l'horari en el senyal vertical corresponent a cada zona.



No està permès l'estacionament de:

- **Vehicles privats.**
- **Vehicles no validats a l'SPRO.**
- **Fora de l'horari habilitat.**

Per al repartiment **fora de l'horari habilitat**, hi ha disponibles **places d'Àrea DUM a l'entorn de la Superilla** (carrers de Viladomat, Floridablanca, Comte d'Urgell i Manso) amb l'horari general de 8.00 a 20.00 h.

El repartiment amb **bicicletes, cicles de càrrega o a peu està permès a qualsevol hora.**

El **Mercat de Sant Antoni** disposa d'una **plataforma logística pròpia.**

Es pot demanar **permís especial de DUM nocturna.**

Què puc fer si...

soc repartidor:

Organitzar la meua ruta per tal de fer les meves operacions en aquests carrers durant l'horari habilitat, validant l'operació amb l'aplicació.

Si no puc venir dins l'horari establert, puc utilitzar les àrees DUM dels carrers propers i fer els últims metres a peu o amb carretó.

tinc un establiment:

Planificar i facilitar les operacions dels proveïdors dins de l'horari habilitat. Fora de l'horari també poden fer el servei, però hauran de fer els últims metres a peu. Valorar la utilització de serveis de baix impacte, com el repartiment amb bicicleta.

soc veí:

Fer servir punts de conveniència o *lockers* per rebre les compres fetes per internet redueix el nombre de vehicles que circulen pel barri.

L'Ajuntament de Barcelona posa en marxa aquest nou sistema per fer compatible l'ús de l'espai públic per part de tothom.

La nova limitació horària té l'objectiu de reduir el nombre de vehicles a la Superilla en els moments en què hi ha més presència de persones al carrer, per millorar la convivència i la seguretat.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

barcelona.cat/superilles
areaverda.cat/spro

